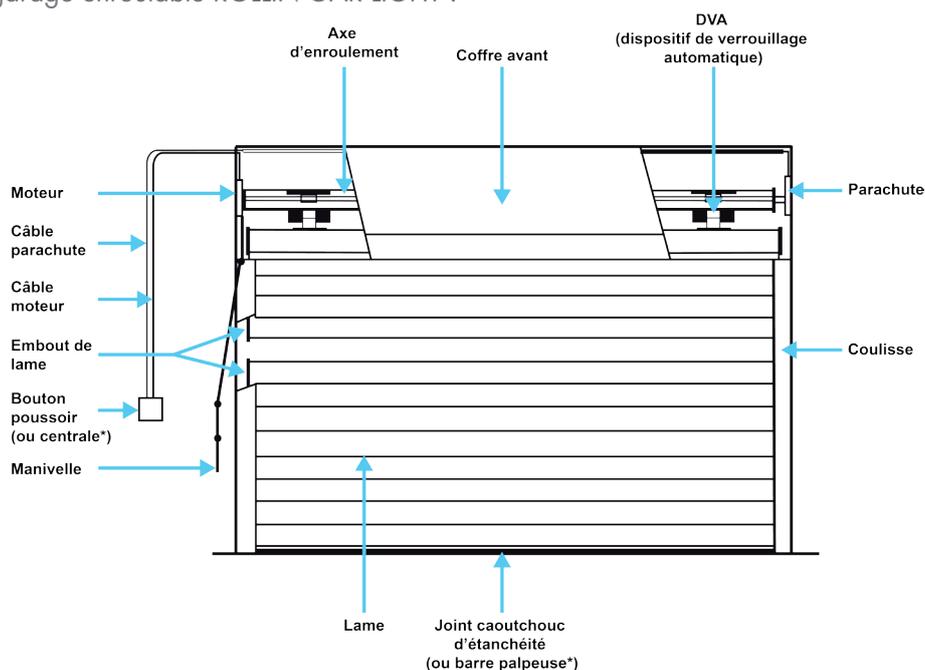


GÉNÉRALITÉS



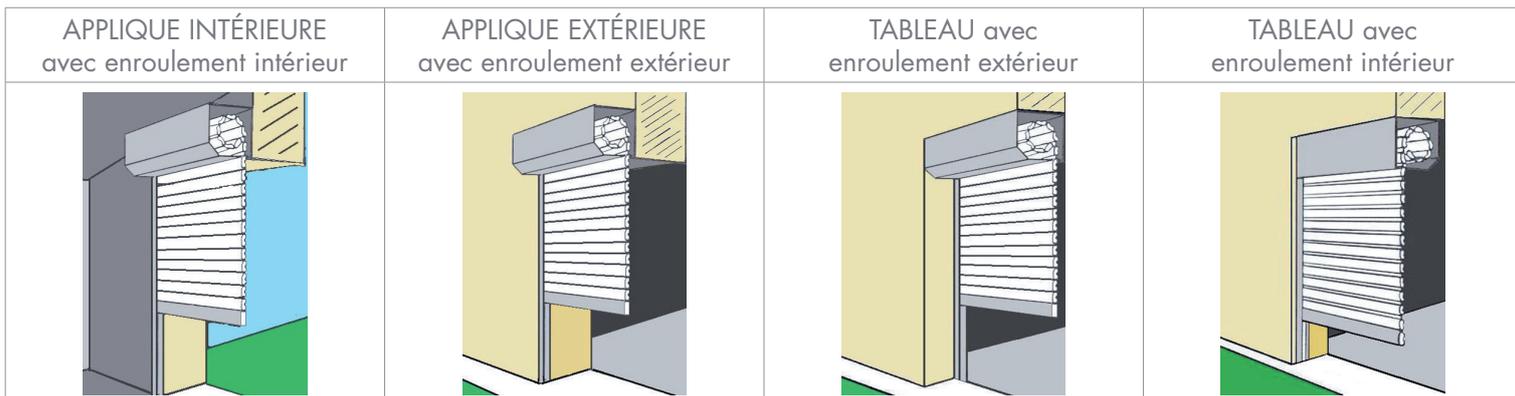
- **Produit :** Porte de garage enroulable économique.
- **Fonctions :**
 - ▶ Accès à la propriété
 - ▶ Sécurisation des ouvertures
 - ▶ Isolation thermique (diminution des consommations d'énergie) et acoustique
 - ▶ Assure une occultation totale
- **Utilisation :** Adapté au neuf et à la rénovation
- **Manoeuvre au choix :** motorisée par télécommande radio ou commande filaire par inverseur avec bouton maintenu
- **Avantages :**
 - ▶ Exploitation intégrale du volume : coffre avec motorisation incluse peu encombrant. Laisse libre le plafond du garage contrairement aux portes basculantes ou sectionnelles
 - ▶ Excellente résistance au temps : traitement anticorrosion
 - ▶ Esthétique soignée
 - ▶ Simplicité et rapidité de pose

Schéma de la porte de garage enroulable ROLLIN'GAR LIGHT :



* Pour version radio

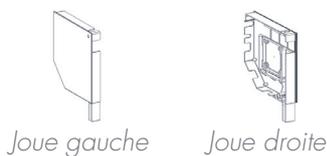
Types de pose possibles :



Porte de garage ROLLIN'GAR LIGHT

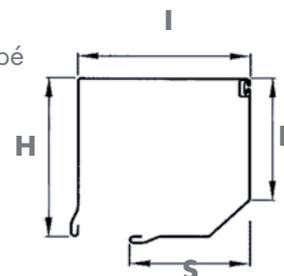
COFFRE

Hauteur (mm)	 Pan coupé
250	•



Hauteur nominale (mm)	Dimensions (mm)			
	H	I	F	S
250	254	253	176	208

Coffre à pan coupé

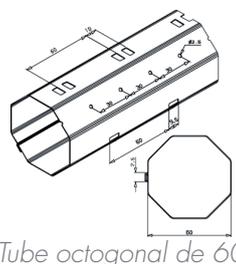


Descriptif :

- Capots supérieur et inférieur en aluminium plié de 12/10°
- Joes en zamac

AXE D'ENROULEMENT

- Tube octogonal de 60 mm en acier galvanisé épaisseur 8/10^{ème}
- Embout télescopique :
 - ▶ Roues en aluminium de fonderie
 - ▶ Carré de 18 en acier



Tube octogonal de 60



Embout télescopique octogonal de 60 x 250 mm

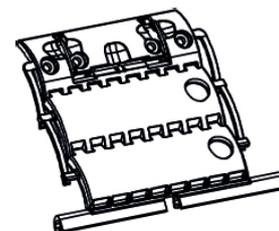
DVA (Dispositif de verrouillage automatique)

Fonctions :

- Assure la liaison du tablier à l'axe d'enroulement
- Bloque le tablier en position basse pour éviter son soulèvement (*retardateur d'effraction*)

Composition :

- 3 maillons en polyamide renforcé fibres de verre de teinte noire, assemblés par l'intermédiaire d'axes en laiton
- Le rappel s'effectue par des ressorts inox
- Le maillon du côté tablier est profilé pour recevoir le crochet de la lame aluminium du tablier

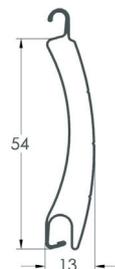


LAME

Lame	Poids	Épaisseur	Matière
54/13	3,01 kg/m ²	13 mm	Aluminium profilé

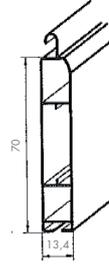
Descriptif :

- Lames à double paroi
- 1ère lame d'accroche en aluminium extrudé lame 55/14
- Lames tablier : lame à double paroi avec feillard aluminium de 0,27 mm d'épaisseur et enrichie d'une mousse polyuréthane sans CFC de haute densité (70 kg/m³)



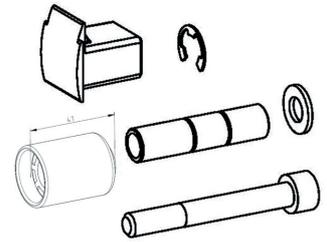
LAME FINALE

Généralités	Spécificité
<ul style="list-style-type: none"> Aluminium extrudé Thermolaquée 	<ul style="list-style-type: none"> Équipée d'un joint tubulaire en caoutchouc néoprène



TULIPES ET ROULETTES DE GUIDAGE

- Paire de tulipes injectées en polyacétal : elles assurent le guidage des lames à « l'entrée » des coulisses pour éviter une usure prématurée des lames à la descente du tablier
- Roulettes de guidage (galet) : petites roues cylindriques servant de guidage pour les lames du tablier



COULISSES

Coulisses (en mm)	Schémas	Informations	Type de fixation
85 x 27		Aluminium extrudé, 3 joints brosse sertis	

TEST : RÉSISTANCE AU VENT

Lames	Largeur (mm)	Classe
54 / 13	2600 ⁽¹⁾	2

(1) Pour une hauteur de 2400 mm et coulisses de 85 x 27 mm

Porte de garage ROLLIN'GAR LIGHT

MOTORISATION

En technologie filaire, la porte de garage enroulable Rollin'Gar Light est équipée d'un moteur RDO (RDO 50 CSI 25Nm-17 tours/minutes), avec une commande de secours intégrée, d'un parachute et d'un boîtier de commande mural (inverseur position maintenu).

En technologie radio, la porte de garage enroulable Rollin'Gar Light est équipée d'un moteur RDO (RDO 50 CSI 25Nm-17 tours/minutes), avec une commande de secours intégrée, d'un parachute, d'une barre palpeuse, d'une centrale de commande (Easy +), de 2 émetteurs (Phoenix - 4 positions) et 4 canaux.

Caractéristiques techniques

Tête en ZAMAC
Moteur 230V/50HZ
Capacité de la cage fins de course : 34 tours
Sortie des boutons fins de course parallèle à l'axe CSI
Alésage central Ø 12 x 20 mm avec un épaulement de 24,5 x 2 mm
Rapport de réduction 1/27e (Ø 50 mm)

MANOEUVRES

1. Manoeuvre électrique FILAIRE :

S'effectue par inverseur avec bouton poussoir maintenu.
Boîtier de commande mural.

2. Les centrales de commande :

La centrale de commande est obligatoire lors d'une installation motorisée radio. Associée à des accessoires, elle permet de respecter les normes de sécurité en vigueur (voir tableau ci-dessous).

Modèle de centrale de commande disponible :
- Modèle AFCA V2 - Easy + avec 2 émetteurs.



Normes de sécurités pour les portes de garage télécommandées :

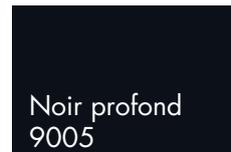
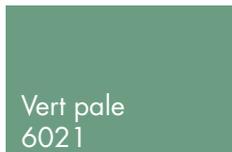
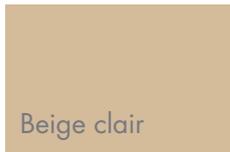
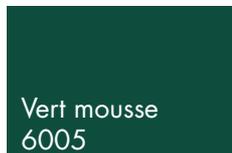
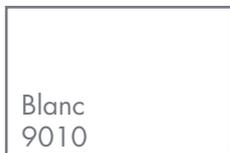
INFORMATIONS POUR LES PORTES DE GARAGE TELECOMMANDÉES

Organes de sécurité obligatoires selon le lieu d'installation de la porte de garage fonctionnant en mode séquentiel
(Conforme à la norme CE EN 13241.1 + A1 201 1)
- PV n° CET0115971 pour la centrale Afca V2

	Lieu privé	Lieu privé donnant sur la voie publique
Commande de secours	•	•
Système antichute	•	•
Barre palpeuse	•	•
Gyrophare + feu de zone	-	•
Photocellules	-	1 paire

Porte de garage ROLLIN'GAR LIGHT

COLORIS STANDARD



Les coulisses et la lame finale s'accordent au coloris du coffre et des lames, à l'exception du tablier faux bois.

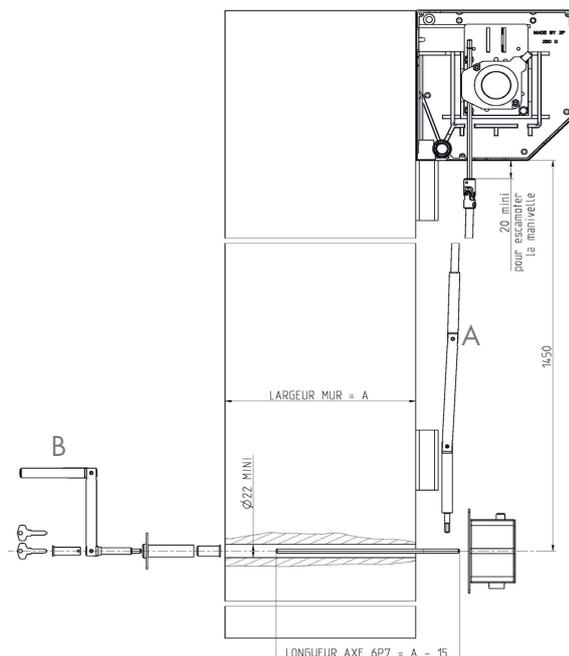
Le tablier faux bois est proposé avec coffre, coulisses et lame finale en RAL 8019.

Laquage RAL des coulisses et du coffre en option.

Nous consulter pour d'autres coloris.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

- **Cylindre obturateur** : utilisé pour une pose en applique extérieur, il se place sous le coffre pour empêcher l'accès à la commande manuelle de secours de la porte de garage.
- **Manoeuvre décrochable** : c'est une manivelle amovible, qui, une fois décrochée, empêche de manoeuvrer la porte de garage. C'est un plus sécurité pour une pose en applique intérieure.
- **Genouillère à 90°**.
- **Kit de secours intérieur / extérieur** : ce système permet de manoeuvrer la porte de garage au moyen d'une manivelle débrayable (A) de l'intérieur, ou au moyen d'une petite manivelle amovible (B) de l'extérieur, la connexion de cette manivelle étant protégée par un obturateur à clé. Ce système est préconisé pour des garages dits «borgnes».

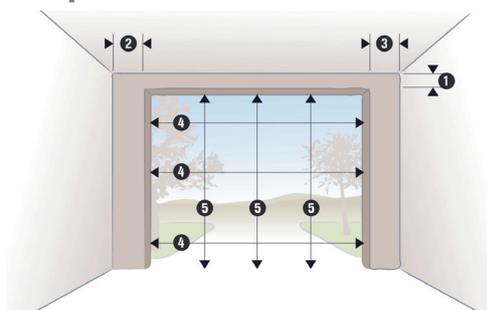


Porte de garage ROLLIN'GAR LIGHT

PRISE DE COTES

L'ensemble des produits b1ChezSoi étant réalisé sur mesure, il est impératif que les cotes soient prises de manière très précise. Après enregistrement de la commande, aucune modification n'est possible.

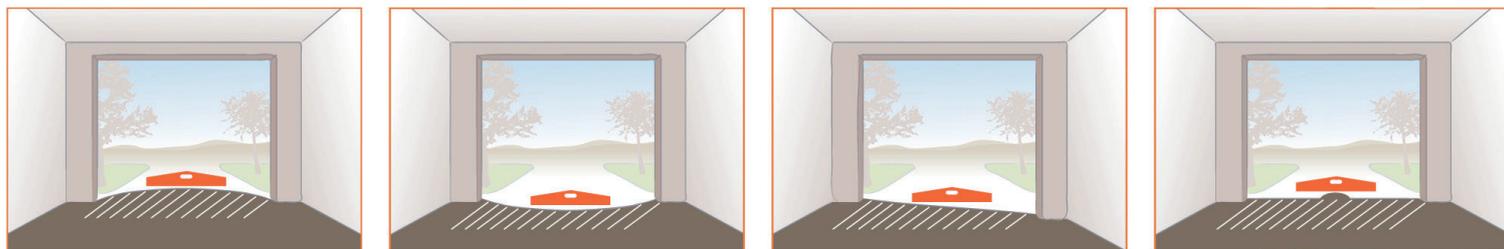
Remplir les données suivantes :



1. Retombée de linteau : mm
2. Écoinçon gauche : mm
3. Écoinçon droit : mm
4. Largeur de l'embrasure : mm
5. Hauteur de l'embrasure : mm

Des 3 dimensions mesurées en 4 et 5 toujours retenir la plus petite largeur et la plus petite hauteur.

Les situations à corriger :



Le sol doit être parfaitement plan et de niveau. Dans le cas contraire, il sera nécessaire d'effectuer un réagréage pour mettre le sol de niveau ou poser un profilé en aluminium pour corriger les défauts de planéité.

LIMITES DIMENSIONNELLES

- Largeur maximum : 4900 mm
- Hauteur maximum : 4300 mm

ENTRETIEN

La porte de garage Rollin'Gar Light ne nécessite aucun entretien annuel pour un maintien de la garantie. Un nettoyage périodique du tablier et des coulisses est néanmoins conseillé. Vérifier visuellement l'état général de la porte et veiller à la maintenir propre. Pour ôter les salissures et poussières, il convient d'utiliser des produits d'entretien compatibles avec l'aluminium (ex : eau savonneuse).

GARANTIE

La motorisation, la centrale de commande AFCA/V2 sont garantis 6 ans. Le tablier et autres matériels (télécommandes, axe, lames...) sont garantis 2 ans dans le cadre d'un usage normal et conforme à destination de la porte de garage.

AUTRES INFORMATIONS

Porte de garage livrée avec une notice d'installation, une notice d'utilisation, une notice de réception de travaux et la déclaration de conformité.